



Úřad vlády České republiky
Prof. PhDr. **Petr Fiala**, Ph.D., LL.M.
Předseda vlády
nábřeží Edvarda Beneše 4
118 01 Praha 1 - Malá Strana

Praha, 12. března 2024

Věc: Otevřený dopis za modernizaci železničního mostu na pražské Výtoni

Vážený pane premiére,

z veřejného prostoru vidím, že se na Vás obrací lidé, kteří vehementně brání modernizaci železničního mostu na pražské Výtoni a používají přitom všech dostupných aktivistických praktik.

Cítím proto potřebu Vás jménem našeho spolku **Výtoň 21, z.s.** informovat, že existuje i jiná skupina lidí, zejména místních obyvatel, kteří na pražské Výtoni vyrostli, či tam bydlí anebo pracují. Již **1215 občanů** podepsalo naši [Petici za modernizaci železničního mostu na pražské Výtoni](#).

Spolek Výtoň 21 jsem založil na jaře roku 2023 s cílem přispívat k modernizaci pražské Výtoně jako klidného místa pro život ve 21. století. Na Výtoni jsem se narodil, vyrostl a má maminka tam od roku 1945 stále bydlí. Jednoduše mi není lhostejné, jak bude Výtoň vypadat v budoucnu, a proto jsem se rozhodl do vyhrčené debaty okolo modernizace mostu vstoupit aktivně, s podporou dalších obyvatel.

Zakládajícími členy našeho spolku jsou zejména starousedlíci, majitelé bytů či lidé, kteří na Výtoni vyrostli a dodnes je pro ně Výtoň místem pro práci a odpočinek. Ačkoli máme dnešní most rádi a všichni si ve svých srdcích nosíme nostalgické vzpomínky z mládí, přezdíváme mostu RÁMUSÁK. Málo se ví, že při průjezdu vlaků se ve většině bytů, které s mostem bezprostředně sousedí, klepou tabulky v oknech. Nemluvě o významném hluku, který rezonuje celou ocelovou konstrukcí při průjezdu vlakových souprav.

Naším společným zájmem je končící technologickou životnost železničního mostu využít jako příležitost nejen pro modernizaci mostu, ale i celé Výtoně. Současná ocelová



konstrukce mostu již zdaleka nesplňuje dnešní hlukové limity a okolí mostu rozhodně není přívětivým místem.

Podporujeme, aby na Výtoni vznikl most moderní a tichý, který bude sloužit dalším generacím. Budeme současně rádi, když modernizovaný most bude svojí siluetou maximálně připomínat most současný.

Se vším respektem k památkové hodnotě stávajícího mostu jsme přesvědčeni o tom, že jednou z hlavních ambicí plánované modernizace mostu by mělo být **významné snížení hlukové zátěže z projíždějících souprav**. A to především díky využití moderních technologií 21. století. Místní obyvatelé si po 123 letech zaslouží nejen vyšší klid, ale i významné zušlechtění celého výtoňského předmostí. V roce 2024 již Smíchov není dělnickou čtvrtí a Výtoň není přístavem vorařů. Na obou vltavských březích se nacházejí zejména prémiové rezidenční lokality, parky pro děti a místa pro aktivní odpočinek.

Hlavním posláním spolku Výtoň 21 je maximálně podporovat započatou modernizaci mostu, respektovat výsledek mezinárodní architektonické soutěže a neházet probíhající modernizaci mostu klacky pod nohy.

S úctou,

Jiří Grund, předseda spolku Výtoň 21, z.s.

email: jirka@grucon.cz , www.vyton21.cz